

Rustbeskyttelse på uld får god modtagelse

Den olieholdige lanolin fra får kan bruges til rustbeskyttelse af biler, og den giver ikke hovedpine.

Af Jens Jessen

NATURLIGT Enhver, der har prøvet at røre ved et får, ved, at dens uld indeholder en slags olie. Dette fedtstof kaldes lanolin, og dannes af dyrene selv. Det er så godt, at i selv det kraftigste regnvejr, kan vandet ikke trænge igennem, og derved er færene beskyttet mod at blive våde og kolde.

Lanolin kan udvindes, og af det er der kommet Prolan, som er et produkt, der blandt andet kan anvendes til rustbeskyttelse af biler. En af dem, som anvender det, er Jimmy Bay Søgaard, som er indehaver af Søgaards Auto i Rødkærbro mellem Århus og Viborg.

Fri for hovedpinen

– Jeg bruger Prolan til rustbeskyttelse af biler. Da jeg hørte om det, syntes jeg det lød spændende, og ikke mindst talte det med miljøet stærkt med. Allerede første gang jeg rustbeskyttede med Prolan, opdagede jeg, at det ikke gav mig den hovedpine, som de vanlige



Jimmy Søgaard anvender Prolan til rustbeskyttelse, og efter sprøjtning dør han ikke længere med hovedpine. (Foto: Privat)



Prolan fås i adskillige udførelser med hvert deres anvendelsesområde.

olie- og voksbaseerede rustbeskyttelsesmidler ellers altid giver mig., fortæller Jimmy Søgaard og fortsætter:

– Det har jeg det rigtig godt med. I kraft af det er et naturprodukt, giver det lidt lugt fra sig, men det hænger dog ikke i luften ret lang tid og er hurtigt væk igen.

God modtagelse

Kunderne, som har fået Prolan rustbeskyttelse, har også været positive, selv om det koster en my mere, som Jimmy Søgaard selv udtrykker det. De nye brugere får at vide, at det er et anderledes produkt, og at en nybe-

handlet bil kortvarigt ikke vil lugte af et parfumeret olieprodukt, men derimod af et naturprodukt.

– Her har kunderne været forstående, og der er ingen, der har anket over det. Med hensyn til Prolans vedhæftningsskabeler og til evnen at trænge ind, er jeg imponeret. Jeg har selv lavet nogle forsøg, hvor jeg blandet andet har behandlet plader, som har været angrebet af rust.

Her har jeg konstateret, at det trænger helt ind, mætter og danner en hinde, der forhindrer yderligere korrosion. En anden fordel er, at en

bil kun skal genbehandles hvert fjerde år, tilføjer Jimmy Søgaard.

Mange muligheder

Firmaet Denrex står bag importen af Prolan til hele Europa, og herfra fortæller indehaver Leif Nielsen, at Prolan kan bruges mange steder i autobranschen såvel som i industrien.

– Prolan fås i flere udførelser og til forskellige anvendelsesområder. I den version, der hedder Grease, kan den bruges som montagepasta og -fedt. I kraft af det både har en meget stor smøreg og vedhæftningsevne og samtidig ikke bliver vasket af, er det specielt godt til smøring af glidpinde i calibre, klodser, calibre og andre bevægelige led.

Det er resistent over for de fleste syrer og salte og indeholder ingen klorider og silikoner. Samtidig kan det isolere tændingssystemer mod krybestrøm og fugt. Da det er et rent naturprodukt, er det H1 fødevareregodkendt, og det er tilmeldt den højeste klasse, understreger Leif Nielsen.